

REGLAMENTO

1º Carrera Go-Karts Ciudad Quesada



GO-KARTS CIUDAD QUESADA

Organización

Participantes

Inscripción

Formato Prueba

Normas

Sorteos

Premios

Organización:

- Go-Karts Ciudad Quesada S.L organizará el evento con los Hermanos Sánchez Flor a cargo, este mismo es la máxima autoridad deportiva. Puede emitir complementos o anexos que pueden formar parte o modificar las presentes disposiciones, así como interpretar y resolver los casos no previstos en el mismo.
- Los karts serán los de alquiler Honda 400cc de Egarakarts.

Participantes:

- Los participantes deberán tener como mínimo edad los 16 años cumplidos. Los menores de edad que quieran participar deberán tener un padre/tutor que dé consentimiento a la participación en la prueba del menor.
- Por razones de seguridad el piloto deberá llevar casco integral, en caso de no poseer, el circuito le facilitará uno.
- Todo piloto deberá de estar el Domingo 7 de Noviembre a las 09:00 en las instalaciones. Si llega a más tarde de las 09:30 horas, puede dar la ocasión de perder la inscripción o no llegar a correr.
- Todo participante será pesado y deberá de llegar a un mínimo de peso de 85kg, de no ser así, se le pondrá lastre al kart hasta llegar a dicho peso.
- Con la inscripción de la carrera conlleva la aceptación de ser grabados y fotografiados para fines de publicidad y publicaciones posteriores a la prueba en la página web, Facebook y llegado el caso periódicos y revistas locales

Inscripción:

- El precio de la prueba será de 60,00€, a falta de tres días de la prueba el precio pasará a ser de 70€
- Forma de pago: transferencia al numero de cuenta ES75 0049 4284 1822 1400 7214, beneficiario Go-Karts Ciudad Quesada, concepto “Nombre piloto + Carrera” y mandar justificante al email correo@gokartsciudadquesada.com o al WhatsApp 681227206
- Hay 100 plazas limitadas.
- La plaza solo se reservará con el pago de la misma y la confirmación del justificante enviado.
- Si se llega a la plazas máximas, los siguientes que se inscriban entraran en la lista de espera.
- Sí tiene la plaza reservada y por algún motivo no pueda asistir al evento, lo tendrá que comunicar 5 días antes de la prueba para la devolución del dinero.

Formato Prueba:

- La prueba constará de crono, carrera clasificatoria, minicrono y carreras finales

Cronos:

- Habrá 4 grupos separados por orden de inscripción, cada grupo hará un sesión cronometrada de 8 minutos.
- Una vez finalizada las cuatro sesiones cronometradas, se cogerá el mejor tiempo de cada piloto y se juntaran en una lista de todos los inscritos.
- De esta lista, se separará en cuatro grupos nivelados, Grupo A, Grupo B, Grupo C y Grupo D, es decir, cada grupo lo liderara los cuatro primeros de la lista. Por ejemplo, Pepito ha hecho 1º, Rubén ha hecho 3º Jaimito ha hecho 5º, Francisca ha hecho 8ª, Raimundo ha hecho 10º y Juan 27º, saldrían en este orden

| | Grupo A | Grupo B | Grupo C | Grupo D |
|----|---------|----------|---------|-----------|
| 1º | Pepito | 2º | Rubén | 4º |
| 2º | Jaimito | 6º | 7º | Francisca |
| 3º | 9º | Raimundo | 11º | 12º |
| : | | | | |
| 7º | 25º | 26º | Juan | 28º |

Carrera Clasificatoria:

- Cada grupo tendrá una carrera clasificatoria de X vueltas, en la cual pasaran los 3 primeros pilotos de cada grupo más la vuelta rápida de carrera a la final A, de la posición 5º hasta 8º pasarán a la Final B, de la 9º hasta la 12º Final C y de la 13º hasta la 16º Final D

Minicrono:

- Una vez que tengamos todas los grupos de las finales, se hará una minicrono de 4 minutos,

Carrera Final:

- Al acabar los 5 minutos de crono, sin bajarse del kart se les posicionara en meta para salir a correr cada uno su final. Primero lo harán la Final D y después Final C, hasta la última que será la Final A

Este formato puede variar dependiendo del numero de pilotos que haya. Se hará igual variando el numero de grupos o cantidad de pilotos por grupo.

Normas:

- Se sancionará la actuación antideportiva dentro y fuera de la pista. El organizador podrá apercibir, sancionar o excluir a un piloto por su conducta sin opción a pelear.
- El golpe que sea intencionado y facilite el adelantamiento sin devolución de la misma, ralentizaremos hasta que devuelva la posición al piloto afectado.
- No se puede cambiar dos veces de dirección para impedir un adelantamiento, se amonestará ralentizando el kart.
- En caso de rotura de kart, se le cambiara lo mas rápido posible, si se rompe por un mal uso, no será sustituido.
- En pista ningún piloto se podrá levantar del kart, si te quedas trabado un monitor ira a sacarte.
- Todos los pilotos están obligados a saber de esta normativa.

Sorteos:

- Todos los sorteos se realizarán sacando un numero de una cesta.
- Los karts para la crono se sorteará cuando se pase por bascula.
- Para la carrera clasificatoria se volverá a sortear karts
- Para la carrera final también se volverá a sortear karts.
- Con la lista sacada de las sesiones cronometradas, se harán los sorteos de premios al final del evento.

Premios:

- Habrán detalles para todos los participantes al comienzo de la prueba.

Zona Podium

- Habrá podium de todas las finales, las finales B, C y D tendrán medalla, la final A tendrá sus trofeos.
- Los 5 mejores clasificados del día obtendrán transporte, hotel y inscripción para ir a la 2º Final Nacional de Velocidad en Zuera el 21 de Noviembre. Si algún piloto no puede asistir se pasará el premio al siguiente clasificado. Mayores de 18 años.
- Habrá sorteos de premios para todos los participantes, anunciados en nuestras redes sociales.