

REGLAMENTO

3 Horas Go-Karts Ciudad Quesada, 5 de Febrero 2023



GO-KARTS CIUDAD QUESADA

Organización

Participantes

Inscripción

Formación de equipos

Formato Prueba

Normas

Organización:

- Go-Karts Ciudad Quesada S.L y los Hermanos Sanchez Flor organizarán el evento, este mismo es la máxima autoridad deportiva. Puede emitir complementos o anexos que pueden formar parte o modificar las presentes disposiciones, así como interpretar y resolver los casos no previstos en el mismo.
- Los karts serán los de alquiler Honda 400cc de Egarakarts.

Participantes:

- Los participantes deberán tener cómo mínimo edad los 16 años cumplidos. Los menores de edad que quieran participar deberán tener un padre/tutor que dé consentimiento a la participación en la prueba del menor.
- Por razones de seguridad el piloto deberá llevar casco integral, en caso de no poseer, el circuito le facilitará uno.
- Todo participante será pesado y deberá de llegar a un mínimo de peso de 85kg, de no ser así, se le pondrá lastre al kart hasta llegar a dicho peso.
- Con la inscripción de la carrera conlleva la aceptación de ser grabados y fotografiados para fines de publicidad y publicaciones posteriores a la prueba en la página web, Facebook y llegado el caso periódicos y revistas locales.
- El evento se realizará el domingo 5 de Febrero:

09:00 Pesos y verificaciones administrativas

09:30 a 09:40 Briefing, explicación del evento

09:45 a 10:05 Clasificación (20 minutos)

10:10 Foto de grupo

10:30 a 13:30 Carrera de 3 horas

Al acabar carrera, ceremonia de Pódium

- ***No se esperará a nadie, el briefing es de obligada presencia.**

Inscripción:

- El precio de la prueba será de 290,00€ por equipo.
- Hay 27 plazas limitadas.
- Información sobre el pago al WhatsApp 637479404
- La plaza solo se reservará con el pago de la misma.
- Una vez hecha la reserva, los pilotos tienen descuento para poder entrenar días antes del evento, 22€ una tanda, 60€ tres tandas(individual)
- Si se llega a la plazas máximas, los siguientes equipos que se inscriban entraran en la lista de espera.
- Sí tiene la plaza reservada y por algún motivo no pueda asistir al evento, lo tendrá que comunicar 3 días antes de la prueba para la devolución del dinero.

Formación de equipos:

Los equipos podrán estar formados desde 2 a 5 pilotos. Los pilotos sólo podrán participar con un equipo. Cada piloto recibirá una pulsera con el nombre del equipo y su peso correspondiente, esta pulsera la tendrá que enseñar al entrar en la zona de cambio de piloto/kart.

Formato prueba:

-**Clasificación:** (20 minutos). Será la sesión que defina las posiciones de parrilla de salida. Pueden realizar la clasificación los pilotos que quieran. Durante la clasificación habrá tiempo mínimo para el cambio de piloto(2 minutos). Se cambiará de kart en cada parada. El último kart y piloto que finalice la clasificación, serán los que empiezan la carrera.

-**Carrera:** Una vez acabada la sesión cronometrada, no se entrará a box, los pilotos irán a la recta de meta, donde los comisarios procederán a colocarlos en orden. La salida se realizará tipo Le-Mans: Los Karts se colocarán ordenados en un extremo de la pista. El piloto deberá esperar en frente del kart a que se le dé la salida y salir corriendo para sentarse de la forma más rápida en el kart (una vez sentado, se podrá acelerar). Salida Nula: Se dará bandera Roja lo más pronto posible, los pilotos volverán a boxes o a dónde los comisarios le indiquen, con el fin de restablecer una nueva salida con las mismas posiciones de inicio. Los karts se repostarán antes de la salida de carrera.

- En caso de sanción, la organización determinará si hacer un Stop&Go o aplicar la sanción al finalizar la prueba.

Paradas en Boxes:

Cada equipo deberá realizar un mínimo de 5 paradas obligatorias durante las 3 horas de carrera, lo que equivale a 6 stints. Se podrán realizar a partir del minuto 5 de carrera, y a falta de 5 minutos del final no se podrán realizar ninguna parada. El tiempo mínimo de parada se calculará desde el inicio de la vuelta de entrada a box hasta el siguiente paso por línea de meta, no pudiendo ser inferior a 2 minutos. Para ello los equipos deben estar provistos de la instrumentalización necesaria para realizar el cálculo y no infringir las normas. Se establecerán carriles de cambio de piloto/kart y dado a que el tiempo de parada y estancia en box será generalmente de más de un minuto, se ruega entrar con extrema precaución para no dañar a ninguna de las personas que allí se encuentren, de lo contrario, su equipo podría ser descalificado. No cumplir los 2 minutos de parada, conlleva una penalización de 1 minuto si el adelanto es menor de 10 segundos, y de 3 minutos si es mayor de 10 segundos. Esta sanción se intentara aplicar durante la carrera con un Stop&Go, de no ser así, se efectuará al finalizar la prueba. El stint mínimo es de 10 vueltas, y el stint máximo es de 50 vueltas. El box estará separado en tres pasillos 1,2 y 3. La asignación del nuevo kart se hará mediante sorteo con extracción de un numero correspondiente a los pasillos que están colocados los karts. El piloto que vaya a entrar a pista, deberá de enseñar la pulsera en la zona peatonal y debe asegurarse que su compañero le entregue el porta números con el transponder. Cada equipo es responsable del peso y transponder.

*En el briefing se explicará cómo y dónde será la parada.

Premios:

- Los tres equipos mejores clasificados, obtendrán inscripción para ir a 2º Final Nacional de Resistencia en el Circuito de karting el Pla, organizado por A.E.C.K.V (mayores de 18 años)
- Habrán sorteos de premios para todos los participantes.

Normas:

- Se sancionará la actuación antideportiva dentro y fuera de la pista. El organizador podrá apercibir, sancionar o excluir a un piloto por su conducta sin opción a pelear.
- El golpe que sea intencionado y facilite el adelantamiento sin devolución de la misma, ralentizaremos hasta que devuelva la posición al piloto afectado.
- Adelantarse en la salida es motivo de sanción.
- No se puede cambiar dos veces de dirección para impedir un adelantamiento, se amonestará ralentizando el kart.
- En caso de rotura de kart, se le cambiara lo mas rápido posible, si se rompe por un mal uso, no será sustituido y quedará fuera de la carrera.
- En pista ningún piloto se podrá levantar del kart, si te quedas trabado un monitor ira a sacarte.
- Exceder la velocidad en parada en boxes, hay tiempo suficiente.
- Será obligatoria indicar la parada de box levantando el brazo.
- Reincorporarse a pista de forma segura.
- Todos los pilotos están obligados a saber de esta normativa.