



REGLAMENTO



Campeonato Costa Blanca 2024

GO-KARTS ORIHUELA COSTA **GO-KARTS CIUDAD QUESADA**

CAMPEONATO COSTA BLANCA

by: *Hermanos Sánchez Flor*

- 4 Fechas
- 3 Formatos
- Peso a 90kg
- Varias categorías
- Premios y Sorteos
- Novedades

#campeonatocostablanca





CAMPEONATO COSTA BLANCA 2024



Este reglamento es la base del campeonato costa blanca y es totalmente obligatorio conocerlo para poder participar en ella, ya que el objetivo es que las pruebas sean lo más limpias posibles a la par que divertidas y para ello es necesario conocer y respetar las normas.

Artículo 1- CAMPEONATO COSTA BLANCA

Los dos circuitos Go-Karts Orihuela Costa y Go-Karts Ciudad Quesada se unen para formar el campeonato denominado Costa Blanca por segundo año. Somos un campeonato familiar pero a la vez serio, los mismos organizadores serán los Hermanos Sánchez Flor. Será un campeonato que se correrá en los dos circuitos, con los mismos karts (Egarakarts) Honda 400cc igualados a peso.

El campeonato estará dividido en cuatro pruebas, dos en un circuito y dos en otro, en tres formatos distintos.

- 3 Marzo Ciudad Quesada. (Formato Campeonato)
- 2 Junio Orihuela Costa. (Formato Endurance Individual)
- 15 Septiembre Ciudad Quesada. (VI Carrera Onda Cero).
- 9 Noviembre Orihuela Costa. (Formato Campeonato)

*todos los eventos empezaran a la 9.00h de la mañana.

Responsabilidad y deportividad

Acudiendo a dicho evento se dará por entendido que los pilotos están en perfecto estado de salud para la práctica del karting y que aseguran haber leído y conocer este documento, así como respetarlo y acatarlo, pudiendo ser expulsados del evento en caso contrario. **Participar en este evento supone un compromiso con la deportividad y un espíritu de compañerismo, entendiendo que lo primordial es la diversión de los participantes.**

La dirección de carrera pueden sancionar y expulsar a cualquier participante que no sea partidario de este objetivo y tenga un comportamiento inadecuado fuera y/o dentro de pista, para evitar que entorpezca y ensucie el correcto funcionamiento del mismo.

Artículo 2. Inscripción al Campeonato Costa Blanca

Los eventos del Campeonato Costa Blanca son totalmente amateur, el único requisito para poder participar es ser mayor de 16 años. No hace falta tener ninguna experiencia para poder

participar.

La inscripción al campeonato es participar en 3 eventos. Participar en cada evento el precio es de 70€.

Formas de pago:

Ponerse en contacto al 637479404.

Por otro lado, pagando 20€ a parte, obtendrás camiseta del campeonato con nombre, preferencia de inscripción en los eventos y descuentos para poder entrenar. 24€ una tanda y 60€ tres tandas

El número máximo de participantes en el campeonato son limitadas. Con la excepción de la prueba de “VI Carrera Onda Cero”, que habrán muchas más plazas.

Habrán fechas de apertura de inscripción. Para los pilotos que paguen los 20€, podrán inscribirse cuando quieran de evento a evento.

Tenemos un grupo de whatsapp(solo hablan administradores) donde anunciamos las cosas del campeonato, como eventos de los dos circuitos. Al igual que el mismo día del evento se usará para comunicar resultados y sanciones. GRUPO WHATSAPP

Artículo 3. Desarrollo de las pruebas Campeonato Costa Blanca.

Briefing. Los pilotos están citados para la charla del director de carrera en la reunión de pilotos, a la hora anunciada para el evento. La puntualidad es obligatoria. Los pilotos que lleguen pasada la hora de la reunión de pilotos pueden llegar a ser sancionados por el director de carrera. *En todos los formatos habrá este briefing

Formato CAMPEONATO:(eventos 1 y 4)

- La prueba constará de cronos, carreras de grupos, y **DOS** carreras finales, en total unos 45min en pista. Cada circuito tendrá su numero de vueltas. Cada vez que se vaya a subir al kart habrá un sorteo para asignarlo.

Cronos:

- Habrá 3 grupos separados por sorteo(se sabrán el día antes del evento, se pasarán por el grupo de whatsapp), cada grupo hará un sesión cronometrada de 8 minutos.
- Una vez finalizada las 3 sesiones cronometradas, se cogerá el mejor tiempo de cada piloto y se juntaran en una lista de todos los pilotos.

- De esta lista, se separará en tres grupos nivelados, Grupo A, Grupo B y Grupo C, es decir, cada grupo lo liderara los tres primeros de la lista. En esta tabla se puede ver en que grupo y posición sales

POSICIÓN → GRUPO ↓	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°
GRUPO A	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46
GRUPO B	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47
GRUPO C	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48

Carreras de Grupos:

- Cada grupo tendrá una carrera de X vueltas, al finalizar la carrera los 7 primeros mas la vuelta rápida formaran grupos llamados A1, B1, C1 (Categoria1) y los 8 restantes formaran otros grupos llamados A2, B2, C2 (Categoria2). Cada grupo estará formado por 8 pilotos.
- *Piloto que cometa una sanción y conlleve penalización, su vuelta rápida será nula.

Carreras Finales:

- Cada piloto tendrá **dos carreras finales**, enfrentándose contra el otro grupo de su misma categoría, por ejemplo el grupo B1 se enfrentara contra el grupo A1 en una carrera y C1 en la otra. Por otro lado el grupo C2 se enfrentara a B2 en una carrera y A2 en la otra.
- La formación de parrilla en la carreras finales, la determinara una crono a 1 vuelta. Todo piloto tendrá sus dos Carreras Finales.

Este formato puede variar dependiendo del numero de pilotos. Se hará igual variando la cantidad de pilotos por grupo.

Podium: A la finalización del evento se realizará la ceremonia de podium, con la suma de las carreras finales y crono de la mañana se sacará los tres mejores de cada categoría(Cat1, Cat2). Se ruega a los participantes permanezcan en el recinto hasta la ceremonia de podium al final del evento, también habrán sorteos entres todos los participantes gracias a nuestros patrocinadores. *En caso de empate, se cogera la posición de la crono.

Puntuación formato CAMPEONATO:

En la Crono general se dará puntos a los 5 primeros; 5,4,3,2,1 respectivamente.

Cada carrera final tendrá su puntuación.

En las carreras de Categoría1 la puntuación será las siguientes; P1=50, P2=45, P3=42, P4=40, P5=39, P6=38, P7=37... y así hasta el P16=28

En las carreras de Categoría2 la puntuación será las siguientes; P1=25, P2=20, P3=17, P4=15, P5=14, P6=13, P7=12... y así hasta el P16=3.

Formato ENDURANCE:(evento 2 Orihuela Costa)

- La prueba constará de minicrono 5 minutos y una carrera individual de 45min.

MiniCrono:

Se harán por sorteo 6 grupos de 8 pilotos(se sabrán el día antes del evento, se pasarán por el grupo de whatsapp). Cada grupo realizar 5 minutos cronometradas, una vez hecho la sesión de cada grupo, el mejor tiempo de cada piloto se juntarán en una lista del 1º al 48º

Carrera Endurance:

-Con la lista de la crono se separará en 3 grupos, del 1º al 16º, del 17º al 32º y del 33º al 48º, cada grupo hará una carrera individual con una duración de 45 minutos.

- Durante la carrera habrán paradas en box con cambio de kart obligatorio, todos los pilotos pararán a la vez y se le asignará el kart de un competidor suyo.

*El mismo día del evento se explicará todo mejor en el briefing.

*Este formato puede variar dependiendo del número de pilotos. Se hará igual variando la cantidad de pilotos por grupo.

Podium: Al finalizar el evento se realizará el podium de las tres carreras. Se ruega a los participantes permanezcan en el recinto hasta la ceremonia de podium al final del evento, también habrán sorteos entre todos los participantes gracias a nuestros patrocinadores.

Puntuación formato ENDURANCE INDIVIDUAL:

En la Crono general se dará puntos a los 5 primeros; 5,4,3,2,1 respectivamente.

El piloto del evento con mejor posición ganará 100 puntos, P2=94, P3=90, P4=86, P5=84, P6=82, P7=80...P17=61... P33=36 y así hasta la posición 48º con 6 puntos.

Formato ONDA CERO:(evento 3 Orihuela Costa)

Se sacará nuevo reglamento, constara de Crono, Carrera Clasificatoria, Minicrono y Carrera Final.

Puntuación OndaCero

En la Crono general se dará puntos a los 5 primeros; 5,4,3,2,1 respectivamente.

El piloto del evento con mejor posición ganará 100 puntos, P2=94, P3=90, P4=86, P5=84, P6=82, P7=80...P17=61... P33=36 y así hasta la posición 48° con 6 puntos.

En todos los formatos del campeonato esta prohibido el uso de comunicación con el piloto. Todo piloto no podrá usar intercomunicadores o aparatos similares que ayuden con la comunicación con el exterior.

Descarte.

El campeonato tendrá 4 eventos, en cada uno se podrá ganar un máximo de 100 puntos mas puntos de la crono. El formato Endurance y OndaCero los puntos obtenidos se dividirá entre dos para conseguir 8 resultados al final del campeonato. Una vez tengamos los 8 resultados se cogerán los 6 mejores de cada piloto para conseguir el resultado final del campeonato. Sin embargo, piloto que tenga un exclusión en una carrera, esa misma carrera no la podrá descartar.

En caso de empate al final del campeonato, el ganador será el que más primeros tenga.

*Con la participación de la carrera conlleva la aceptación de ser grabados y fotografiados para fines de publicidad y publicaciones posteriores a la prueba en la página web, Facebook, Instagram y llegado el caso periódicos y revistas locales

Artículo 4. Categorías

Dentro del computo general de los eventos y del campeonato, habrán subcategorías;

- Categoría Junior; menor de 18 años desde inicio del campeonato.
- Categoría Femenina.
- Categoría Master; pilotos de mas de 45 años.
- Categoría XL; Igualación de peso a 100 kg, pilotos de más de 95kg, tendrán la opción de lastrarse y estar en dicha categoría.

* Estas categorías están dentro de la puntuación del campeonato, no tienen otra puntuación distinta. Si por evento hay mas de 3 miembros de la categoría, se le dará un premio al ganador, si hay mas de 6, habrá podium.

Artículo 5. Asignación de karts y su funcionamiento. Lastres.

El campeonato Costa Blanca se corre con lastres para fomentar la máxima igualdad entre pilotos.

Los karts serán asignados siempre por sorteo, sin que pueda ningún piloto repetir kart en ninguna manga, salvo autorización justificada del director de carrera, este sorteo se hará delante de todos los pilotos. **Se utilizarán lastres para que el peso del piloto equipado alcance como mínimo los 90kg.** Cualquier piloto que no llegue a los 60kg equipado debe traer por sus propios medios el resto de peso o al menos, comunicarlo previamente al evento.

Se podrán realizar pesajes del piloto equipado antes y después de cada manga, al igual que **después de cada carrera los tres primeros se deberán de pesar obligatoriamente**, quien pese por debajo de 1kg del peso mínimo conllevará sanción o incluso descalificación en la manga. La balanza estará a disposición para que quien quiera pesarse, pueda hacerlo.

Si algún kart resulta manifiestamente lento, en entrenamientos o carrera, los pilotos deben comunicarlo al director de carrera, quien podrá decidir que ese kart no sea utilizado más. Queda prohibido cambiar de kart sin causa justificada. Se entiende como causa justificada una rotura de algún elemento del kart que ponga en peligro al piloto o al resto de participantes, o causa que impida el funcionamiento normal del kart. Si se incumple se anulará el tiempo o quedará en última posición de la tanda.

Durante las mangas, en caso de avería se podrá aparcarse el kart o llevarlo a boxes y utilizar otro que se le asigne. Las averías durante las carreras son parte del deporte y no conllevan ninguna compensación. El piloto del kart averiado no podrá entorpecer el normal transcurso de la manga, maniobrar antideportivamente u obstaculizar el paso, podrá ser este motivo de sanción. Si el piloto se dirige a boxes o va a detener el vehículo deberá mantener una mano visiblemente levantada mientras realiza la maniobra

En todo caso no contemplado, la dirección de carrera tomará las decisiones oportunas.

Artículo 6. Tipos de sanción

Según la gravedad de la actuación se pueden aplicar sanciones por tiempo o posición

Las sanciones serán proporcionales según la intensidad de la acción, las consecuencias de dicha acción y la actuación del piloto infractor al respecto, de forma que un piloto que comete una infracción puede evitar la sanción si devuelve inmediatamente la posición.

Las sanciones las aplica la dirección de carrera, modificando en su caso el podio y las posiciones de los pilotos, incluyendo su clasificación o la final correspondiente.

A pesar de que las sanciones son relativas e influyen muchas variables en su aplicación, hay algunos tipos de sanciones predefinidas:

Habrá personal del circuito grabando en varios puntos del trazado, estos videos se entregaran al director de carrera que tomara la decisión final y verá qué tipo poner de sanción.

De modo orientativo, las acciones se clasificarán del siguiente modo:

Amonestación: Todo incidente o comportamiento de carrera o fuera de ella que se considere sancionable sin llegar a ser falta, o faltas leves no intencionadas en las que se devuelva posición.

Faltas leves:

- Roces de carreras intencionados o no que perjudican a otro piloto.
- Más de un cambio de trazada para defender posición.
- Golpear/desplazar las bandas/protecciones de pista.
- Adelantar con bandera amarilla y devolver la posición.
- Sacar las 4 ruedas de pista intencionadamente.
- Aspavientos reiterados.
- Golpes leves por detrás en frenada, involuntarios
- Apoyo lateral voluntario en curva en el kart rival, provocando cambio de trazada en éste.
- No dejar el espacio necesario en la pista al kart rival, cuando éste se ha situado a nuestro lado antes de la frenada, con su tren delantero por delante de nuestro tren trasero.

Faltas graves:

- Golpes y maniobras agresivas en las que no se respeta la trazada del rival.
- Golpes por detrás en frenada, reiterados o intencionados, desplazando o utilizando el kart de delante para frenar.
- Adelantamiento en la salida.
- Gritos, protestas y malos modales.
- “Devolución” de acciones anteriores.

Faltas muy graves:

- Conducción temeraria, peligrosa.
- Maniobras antideportivas realizadas para perjudicar intencionadamente a otro rival
- Insultos o amenazas a cualquier persona.
- Faltas de respeto al director de carrera u otras personas.
- Estado de ebriedad o estar bajo el efecto de estupefacientes.
- Reiteración de faltas.

La dirección de carrera puede sancionar aplicando el criterio de deportividad a toda acción no incluida en la lista anterior.

La devolución de posición tras una acción sancionable puede eximir de sanción. La no devolución puede ser un agravante.

Los casos que se presenten no contemplados en este documento, los resolverá en el evento la dirección de carrera, siendo de obligado cumplimiento acatar su decisión por parte de todos los participantes.

Los participantes del evento son responsables de sus propios actos, tanto dentro como fuera de la pista, y no será aceptado en ningún caso que un acompañante u otro piloto hablen o actúen en nombre de otro participante, incluso si el piloto es menor de edad. Este comportamiento será sancionable, recibiendo la sanción correspondiente el piloto cuyo acompañante haya obrado en su nombre.

Artículo 7. Premios y Sorteos

Gracias a nuestros patrocinadores habrán sorteos durante el campeonato y al final. Los sorteos se irán anunciando durante el campeonato, todo miembro del campeonato obtendrá detalles. **PATRIMI , TALLERES AUTOTECH , FONTANERIA UCEDA , ARROCERÍA EL SARMIENTO, CB AUTOS.** Se intentará que todos los productos que se sorteen sean relacionados con el karting, botas, guantes, etc.

Premios final Campeonato.

1°- Inscripción PaketesCup 2024 en Campillos.

2°- 50% Inscripción PaketesCup 2024 en Campillos.

3°- 50% Inscripción PaketesCup 2024 en Campillos.

Artículo 8. Autoridad de dirección de carrera.

La dirección de carrera tendrá potestad para interpretar estas reglas y decidir en cualquier punto no contemplado en estas reglas, y podrá también efectuar las modificaciones oportunas al reglamento.

Artículo 10. Dudas

Interesados en el Campeonato, se podrán meter en un grupo de WhatsApp donde estarán todos los miembros del campeonato, en este mismo grupo se comentará todo sobre el campeonato. Puedes hablar por WhatsApp al 637479404.